

## SUPERRALLY 2006 NOORWEGEN (en Wallace Rally)

### Donderdag 25 mei, Routine en Citroenen.

Verzamelen in Woerden bij Jan Nieman om vandaaruit gezamenlijk naar de boot in IJmuiden te rijden. Gezamenlijk bestaat uit: Jan, Rob, Friso, Marcel, Arie, Rene, Franck en ondergetekende. Allemaal regenpakken aan en naar de eerste stop: "Vis eten", daar waar Harry en Diane ook aan kwamen rijden.

Vis eten, aanmelden, wachten, boot oprijden, motoren vastsoeren, hutje zoeken en naar de Pianobar toe, het begint al aardig routine te worden. Veel motoren op de boot. Veel leden van H-DC Breda op weg naar Wrecking Crew, paar onbekenden richting Noorwegen en vijf leden van Free Wheeling Kempen ook op weg naar the Wallace. Al met al een gezellige boel en de Pianobar zat dan ook gauw vol. (Deze was gelukkig een stuk gezelliger dan de Pianobar op de andere boot een maandje geleden naar Noord Ierland) Tussendoor een hapje gegeten. Soep volgens Franck en een kaasplankje zonder tandenstokers en we konden er weer tegenaan.



In de nachtclub bleek toch dat we niet alles mochten op de boot, terwijl het later werd kwamen we steeds meer dingen tegen die niet mochten. Je mag b.v. niet eens een hapje citroen nemen uit de schaal met schijfjes citroen.



En wij vonden dat we goed bezig waren met al die vitamintjes.

Uiteindelijk zijn Marcel en Arie toch nog de nachtclub uitgeveegd.

### Vrijdag 26 mei, Pech en pech?

Regen, regen en regen. Het eerste stuk door New Castle ging lekker, we weten nu aardig hoe we het beste kunnen rijden door deze stad. Links rijden ging iedereen ook goed af en was voor de meesten dan ook niet de eerste keer.

We waren net buiten New Castle toen we de laatsten van het groepje kwijt waren. Marcel was op de motor van Loes en dat werd hem niet in dank afgenomen door de motor, want die hield er mee op. De spanningsregelaar! AA gebeld (wegenwacht) met veel hulp van diverse locals. Helaas goot het nog steeds, dus ging de rest schuilen in de plaatselijke pub. Toen de AA kwam was deze bereid om voorop te rijden naar de dealer in New Castle, nadat hij de accu ver genoeg opgeladen had. Zo hoefden ze niet in de stad in de regen te gaan zoeken. Arie en Rene als escorte mee en de rest...in de pub!!

We hebben tot ca. 15.30 uur in de pub mogen zitten tot ze terugkwamen. Alles weer keurig gerepareerd en nadat ze hun knorrende magen hadden gevuld konden we weer op weg.

En laat nu net de regen overgaan in gemiezer, wat echter zeer snel overging in jawel.....droog weer! We moesten nog zo'n 250 km.

Via een hele mooie route en een alternatieve route over de keitjes omhoog langs het kasteel door Stirling kwamen we pas tegen 19.30 uur aan. Marc, Johan, Harry en Diane al ongerust, want de rest was er natuurlijk al veel en veel eerder! De rest had echter wel de hele weg in de regen gereden!! Dat is nog eens pech hebben!

Veel bekenden aanwezig. Uiteraard de Schotten zelf. Phil en Ray van Noord-Ierland, Engelsen, veel uit Twente, Voorschoten en Fred van Essen samen met een vriend (Hans).



Het Rally terrein is op het terrein van de Rugby club. Tentjes op het buitenveld en het feest speelt zich af in de kantine. Dit is echter niet een kantine zoals wij dat kennen, maar meer een uit de kluiten gewassen pub met twee barren erin en een apart gedeelte voor het eten. Meer dan voldoende w.c.'s en achterin het gebouw de douches. Doordat je in Schotland niet meer mag roken in de pub mochten we hier binnen ook niet roken. Buiten stonden dus genoeg stoelen voor de rokenden onder ons. Buiten roken was trouwens helemaal niet zo erg. Het schept een band en je kunt elkaar tenminste verstaan, want de herrie blijft ook binnen. De beste gesprekken werden dan ook buiten gevoerd.

Achter het podium hing een vriendschapsvlag van Twente en Caledonia. Twente hebben we weggeplakt onder een aantal Centrumstickers en tot onze verbazing bleef de vlag het hele weekend zo hangen!



### Zaterdag 27 mei, Gevangenis!

Na een heerlijk Schots ontbijtje, waar iedereen wat verschillends voor moest betalen ook al had je het zelfde op je bord, zijn we Stirling ingegaan. Lekker wandelen de berg op omhoog naar het centrum. Halverwege stond een bankje en deze werd gelijk als tussenstop gebombardeerd. De jongens zijn ook niets meer gewend tegenwoordig. Tegelijkertijd stapten er een bruidspaar uit de auto bij de tegenoverliggende kerk met een aantal zeer schaars geklede bruidsmisjes en toen duurde de tussenstop gelijk wat langer. (We zaten wel lekker in de schaduw daar, het was ondertussen knap warm geworden)

The Old Town Jail lag bovenaan de berg, dus met z'n allen de gevangenis in. We kregen een rondleiding met acteur die afwisselend directeur, bewaarder en beul speelde. Als je tien stoere bikers op commando met hun rug strak tegen de muur wilt zien staan moet je daar toch eens een bezoekje brengen. Verder werden we meteen uitgescholden voor "fashionable underdressed" en "fashion disaster". En toch....voelden we ons thuis.....

Toen we weer los werden gelaten zijn we maar gelijk richting Ierse Pub gegaan, want daar voelden we ons toch meer thuis. Veel meer Rally gangers hadden de kroeg gevonden en het eten smaakte er ook bijzonder.

Omdat het waarschijnlijk ook op het Rally terrein gezellig zou zijn hebben we ons op een gegeven moment losgerukt van onze barkrukken om alweer wandelend terug te gaan.

Onderweg nog een klein oponthoud bij een bushokje! Marcel moest heel nodig pissen en dat kun je heel goed achter een bushokje. De blonde jongedame in het bushokje was het hier echter niet mee eens of dacht dat hij wat anders aan het doen was en viel hem gelijk aan met een.....witte paraplu. Goh, wat kan Marcel rennen zeg.....(met z'n broek nog niet helemaal dicht!) Slaag van een plu, terwijl wij de dame in kwestie nog stonden aan te moedigen ook.



Op de Rally ging het feest gewoon verder met ook deze avond weer een afterparty in de naastgelegen ruimte nadat de lichten aan waren in de pub zelf. Buiten nog een opstootje, omdat de brandweer groot was uitgerukt om het jaarlijks terugkerende kampvuur meteen te doven. Jammer!

### Zondag 28 mei, Doedelzakken.

Jan, Marc en Johan uitgezwaaid. Marc en Johan waren er al op donderdag en gingen vandaag weer huiswaarts. Jan ging mee, want hij had nog een afspraak. Harry ging Diane wegbrengen naar haar dochter en hem zouden we pas weer bij de boot zien morgen. Ook Friso en Rob gedag gezegd, want zij gingen na het Wallace monument verder door Schotland in. Weer wat cultuur opgesnoven in Stirling en daarna weer naar O' Neills de Ierse Pub. 's Avonds was het beduidend rustiger op de Rally. Heel veel Schotten (zelfs het halve bestuur) was alvast richting de boot van Noorwegen gereisd, ondanks dat deze pas de volgende dag zou vertrekken. Er waren zelf meer Nederlanders over dan Schotten. Ondanks dat het vrij rustig was toch nog een goede band. Verder hebben we genoten van een echt doedelzakconcert van Hans uit Twente

samen met twee plaatselijke Schotten die daar achter de bar stonden.

Wel op tijd naar ons tentje, want de volgende morgen moesten we de Schotten nog inhalen. Wij moesten met dezelfde boot mee!

### **Maandag 29 mei, Zeeziek!**

We werden op tijd uitgezwaaid door de rest ondanks dat zij nog even konden blijven liggen, omdat hun boot pas aan het eind van de middag zou vertrekken.

Tot de Schotse grens was het leuk, daarna barstte er een noodweer los!! Compleet met hagel en windstoten! Tijd om te schuilen hadden we echter niet, omdat we de boot moesten halen. Tot op het bot nat en verkleumd kwamen we bij de boot aan, waar... het zonnetje begon te schijnen!

De Schotten waren er al. Even later kwam ook Harry aanrijden en ook Fred en Hans zouden deze boot nemen naar Kristiansand in Noorwegen.



Ook deze boot zat weer aardig vol met motorrijders....dat kon dus nog gezellig worden! NIET DUS... Het noodweer had zich verplaatst en is de hele nacht bij ons in de buurt blijven hangen. Tijdens het eten gingen er dan ook steeds meer halsoverkop naar hun hut, net zolang er maar weinig overbleven om door te feesten. Bijna alle Schotten ziek. Franck had het ook goed te pakken en voelde Fred zich om 02.00 uur zelfs niet zo lekker meer. Ik heb geen oog dicht gedaan! Omdat de boot zo vol zat hadden we een hutje onderin het ruim en wat een geluiden je daar allemaal niet hoort zo tijdens een storm!

Alle 2000 passagiers waren dan ook erg blij dat we aan de overkant waren na 16 uur flink schommelen.

### **Dinsdag 30 mei, Zon en ijs.**

Wie had dat gedacht, bij aankomst sralend weer, lekker zonnetje en alle motoren nog overeind! Samen met Harry weg 9 richting het noorden het Setesdal opgezocht. He, lekker weer vertrouwd rechts rijden.

Na de koffie onderweg is Harry vast vooruit gereden. Hij had met twee vrienden afgesproken in Odda 350 km verderop en wilde dat graag halen. Wij hadden minder ver in gedachten en wilden rustig aan doen. Harry dacht eerst dat hij dat makkelijk kon halen, maar we merkten alledrie dat de wegen in Noorwegen zich niet echt lenen voor een snelwegtempo.

Het Setesdal is een mooi dal waarbij de weg langzamerhand stijgt, je kunt geleidelijk aan wennen en voor je het weet zit je toch al vrij snel hoog in de bergen. Na de laatste wintersportplaats rij je door op bijna verlaten wegen. Je waant je in de middle of nowhere. Winterse kale uitgestrekte landschappen. Grote ijsmeren en ijzige vlakten. Adembenemende helblauwe hemel met witte wolkjes erboven die weerspiegelden in het ijs. Alles lijkt verlaten en de lucht is ijl. Hoe kan de wereld om je heen zo snel veranderen na een paar kilometer?



Ook de eerste tunnels duiken nu op. Even wennen, omdat ze zeer schaars tot niet verlicht zijn. Ijzig koud, vochtig en donker. Het asfalt is niet al te best en ze zijn over het algemeen zeer bochtig en steil. Dit kan natuurlijk ook niet anders in dit klimaat! Gelukkig zijn we alleen op de wereld en kan een zonnebril ook af!

Na de laatste tunnel van die dag, lang en met een spiraalbocht naar beneden komen we uit aan de andere kant van het hoger gelegen gebergte in een mooi groen dal. Plaatsje heet Roldal en hier zoeken we een hutje.

Na het telefoonnummer op de voordeur bij de kantine gebeld te hebben mogen we een sleutel uit de brievenbox vissen en later betalen. Goed geregeld! Het is een eenvoudig hutje met bedden, stoelen, tafel en koelkast. (lekker koud biertje!). De douches zijn direct aan de overkant in het campingcomplex. Helaas zaten we nog in het voorseizoen dus geen restaurant open. Wel een benzinepomp dus heerlijk buiten in het zonnetje voor ons hutje broodjes zitten eten.



### Woensdag 31 mei, Fjorden en watervallen.

's Morgens eerst cultureel bezig geweest en de plaatselijke Stavkirke bezocht. Ben je in Noorwegen dan moet je er toch minstens een van binnen hebben bekeken.

Langs haarspeldbochten omhoog weer op weg. Via uiteraard weer haarspeldbochten weer naar beneden naar de Latefoss waterval. Deze grote waterval gaat onder de weg door waar je net overheen bent



gekomen. Zeer indrukwekkend!

Na deze waterval rij je langs snelstromend water langs de bergkanten zo de punt van ons eerste fjord in. Hier is ook het plaatsje Odda waar Harry de dag ervoor had afgesproken. Langs de westkant van het fjord richting Utna gereden waar we het pontje naar de overkant zouden nemen. Het zonnetje scheen weer heerlijk dus het briesje op de veerpont was welkom.

Aan de overkant was het landschap anders en ook weer geweldig. Langs diverse watervallen, tunnels,

snelstromende rivieren, dalen, fjorden en fantastische uitzichten bereikten we Gudvangen. Het begin van dit fjord is zo smal en steil dat de zonnestralen het dal in bepaalde delen van het jaar niet kunnen bereiken. Dit fjord staat dan ook op de Unesco lijst. Het is tevens het smalste fjord waar bootverkeer is.

Onze boot zou pas om 18.20 uur vertrekken dus eerst nog maar even een hapje eten. Deze pont wordt door zowel toeristen als locals gebruikt en het duurt zo'n 2,5 uur om aan de overkant te komen. Veel dorpjes aan dit fjord zijn afhankelijk van de pont, omdat er geen wegen naar toe lopen, toch vaart de pont alleen zomers, dus je kunt je voorstellen hoe afgelegen deze mensen wonen. Ze

wonen echter wel heel erg mooi!



De boottocht vonden wij zeer de moeite waard, er was nog wel een leuk alternatief n.l. de langste tunnel van Europa, maar dan zie je natuurlijk veel minder van de

omgeving.

Aan de overkant gauw weer naar een hutje uitgekeken, het was natuurlijk ook wat later nu, deze keer lekker een hutje met eigen douche en eigen uitzicht over het fjord!

### Donderdag 1 juni, 3 meter sneeuw!

's Morgens met alweer een heerlijk zonnetje op pad, we hebben het zeker verdiend! Langs een aantal kleine plaatsjes en het Sognefjord langzaam weer omhoog de bergen in. De pas was net twee dagen geleden open gegaan!

Via vele haarspeldbochten en smalle weggetjes ging het snel omhoog tot boven de bomengrens. Bij een uitkijkpost natuurlijk gestopt voor foto's en om te kijken waar we gereden hadden. Hierna werd het echter nog mooier. Een uitgestrekt gebeid door sneeuwvelden van meer dan drie meter hoog. De weg was aangegeven met palen. Door het mooie weer was de weg mooi schoon en kurkdroog. De sneeuw langs de weg torende boven je uit. Geweldig om een keer mee te maken!!

Aan de andere kant van de pas via haarspeldbochten door weer een uitgestrekt en leeg gebied rustig weer naar beneden naar het wintersportplaatsje Lom.



Hier merkten we dat we toch steeds dichterbij de Super Rally kwamen, steeds meer groepjes Harley's op de weg, langs de weg, bij benzinstations, bars en restaurants. Nu waren we niet meer alleen op de wereld. Wij dus ook richting Vinstra, de SR. De wegen zijn hier een stuk drukker en zelfs een stuk slechter. De natuur bleef echter mooi en het zonnetje scheen ook nog steeds lekker.

Voor de poort van het SR terrein en lange rij, de Schotten stonden hier ook in. Na wat wachten eindelijk naar binnen, het was al goed druk voor een donderdag. Plekje gezocht op het grasveld voor ons tentje en de boel verkend. Tijdens het verkennen kwamen er steeds meer bekenden binnen en zodoende zaten we 's avonds toch nog met een redelijk grote groep te bieren.

### **Vrijdag 2 juni, Super Rally.**

Alleen op deze dag wat motregen gehad, maar de weersvoorspellingen waren goed voor de rest van dat weekend, dus dat zou wel goed komen. Lekker rustig aangedaan. Rondgelopen, biertjes gedronken, bijgekletst, bandjes geluisterd enz.....



### **Zaterdag 3 juni, PM en Uriah Heep.**

Met een heel stel meegegaan met de PM. Op een boerderij in de omgeving wat cultuur, biertjes en plaatselijke lekkernijen gehapt. Uiteraard ook nog over de SR gebabbeld, maar hier viel niet zoveel over te zeggen, aangezien deze toch goed was georganiseerd. Toiletten waren een klein minpuntje en de meesten vielen over de regel dat je geen drank mee mocht nemen van de ene kant naar de andere kant van het terrein. Scheen een wettelijke regel te zijn. (Was in Finland ook zo) Verder was er ruim 7000 man/vrouw binnen.

's Avonds nog een spetterend optreden van Uriah Heep. Toch leuk zo'n bekende band op de SR.

### **Zondag 4 juni, Vervelen of vervelend zijn?**

De laatste dag van de SR, zoals de laatste jaren wel vaker hier ook weer dat er al velen vertrekken op de zondag. Veel Nederlanders blijven dan over op zondagavond en dat is dan ook de avond van het vervelen!!

Echt de hele avond hebben we ons zoet gehouden met het opfokken van de security met lege bierblikjes aan touwtjes, flesjes met Mazoet (bier met cola) op spijkers dwars door de tafel heen. Lege flesjes sterke drank met niet meer herkenbare niet alcoholische vloeistoffen erin. Wij hebben ons bescheurd, maar op een gegeven moment namen ze de moeite niet meer. Wel werden we extra gefouilleerd als we heen en weer liepen over het terrein, de boefjes!



Verder hebben we ook nog een geslaagde poging gedaan om een overjarige puber high te laten worden van een zwaar sjaggie. Is gelukt!

Ook nog even wat broodjes gescoord voor de volgende morgen, want dan zou er geen ontbijt meer zijn.



### **Maandag 5 juni, Alcoholcontrole.**

Na ons gescoorde ontbijtje allemaal weer op weg. De rest richting huis en wij richting het zuiden van Noorwegen.



Vlak buiten het SR terrein reden we natuurlijk in een fuik. Alcoholcontrole. Alleen Ad moest even blijven wachten 0,12 (wel ontbijten is dus blijkbaar beter) en Gijs hadden ze niet gespot achter de camper. Iedereen blies verder 0,0 ondanks dat we toch nog redelijk hadden doorgedronken de vorige avond. Wel waren we op tijd naar bed gegaan, ontbeten dus en we hadden rustig aan gedaan. Iedereen weer op weg .

Vanuit het noorden richting het zuiden is nog steeds mooi, maar we waren natuurlijk al aardig verwend met de natuur in het westen van het land. Eerst een stuk snelweg om voor Oslo toch maar binnendoor verder te gaan om de grote stad te vermijden. Mooie meren en het is hier net zo mooi groen als thuis, alleen veel stiller en niet vlak. 's Avonds weer een hutje, deze keer aan de zee en buiten eten op het terras.

### **Dinsdag 6 juni, Kees Verkerk.**

Laatste dag in Noorwegen. Via de kust west en zuidwaarts naar Kristiansand. Gezellig kopje koffie

gedronken bij een Harley dealer en in Kristiansand een hutje gezocht op de camping van Kees Verkerk. Kees Verkerk helemaal niet gezien natuurlijk, maar wel weer buiten op het terras gegeten. Op deze camping was nog een Nederlands stel dat op de heenweg op een leuke motorcamping in Denemarken had geslapen. Adres gekregen.

### **Woensdag 7 juni, MC motorcamping.**

Vroeg op om over de grote brug heen Kristiansand in te rijden. We waren zo bij de pont die ons naar Denemarken zou brengen. Een korte overtocht deze keer!

In Denemarken eerst via de snelweg de winderige bovenste punt door. Is niet echt heel leuk, maar schiet wel op. Daarna toch maar de binnendoor route op en even cultureel bezig zijn (kasteeltje bezoeken en wat Viking grafvelden). Op zoek gegaan naar de motorcamping waar we het adres van hadden gekregen. Binnendoor werd steeds meer binnendoor en de camping bleek midden tussen de weilanden te liggen. Groot opgezet met campingplaatsen en eenvoudige hutjes. Een grote kantine (meer bar dan kantine) waar je voor een appel en een ei heerlijk kon eten en diverse biertjes van de tap kon proeven.

Zeker een aanrader voor als je nog eens in de buurt bent. ( MC Touring Camp te Kolind ) Wij hebben hier zeker geen spijt van gehad. Er was nog een ander ouder Hollands stel en hier hebben we nog een hele tijd mee aan de bar gehangen. Werd het toch weer later dan gepland.



### **Donderdag 8 juni, Pech onderweg.**

Het leek wel of het zonnetje steeds harder ging schijnen. Bij ons gingen er steeds meer kledingstukken uit en dan pas merk je hoeveel zoiets een mens mee kan slepen op de motor. Eerst weer een stuk lekker binnendoor door de weilanden richting Arhus. In Arhus de grootste Harley dealer bezocht die ik ooit gezien heb. Bij het wegrijden bij de dealer moesten we een noodstop maken voor de overgang van het plaatselijke trammetje. Stopt er een Harley naast ons met

berijder zonder helm in het rood/wit die heftig naar Franck z'n motor wijst. Tja, taalbarriere. Wat zou deze mijnheer willen?

Uiteindelijk valt ons oog op een grote "natte" plek onder Franck z'n Twin Cam! Paniek! Olie? Iets anders? Twin Cam? Geen olie meer bij ons? Wat nu? Dit hadden we nooit verwacht, daar hadden we toch een andere motor voor gekocht!

Dus, vriendelijke mijnheer bedankt en terug naar de dealer, de monteur moest even overleggen, maar het bleek benzine zijn. We hadden net getankt en bij een noodstop.....

Niets aan de hand dus. Paniek om niets.



Stuk snelweg gepakt om lekker op te schieten. In het zuiden van Denemarken weer van de snelweg af, omdat we Hamburg wilden vermijden. Over de Elbe met het pontje is veel leuker. Toch had ik niet verwacht dat dit stuk van Duitsland zo mooi was. Heel veel mooie oude grote boerderijen gezien.



Op tijd een hotelletje gezocht, tja we waren in Duitsland en dan moeten er Schnitzels gegeten worden met bier.

### **Vrijdag 9 juni, Twente.**

Heerlijk binnendoor verder gereden naar de grens met Nederland. In Nederland was het nu ook bloedheet weer geworden dus dat beloofde nog wat voor het aankomende weekend in Twente, want i.p.v. direct door naar huis te rijden hadden we gekozen om nog te gaan afterpartyen in Twente. Het rijden ging zelfs zo lekker dat we in Nederland nog een stukje om zijn gereden alvorens naar de Rally te gaan. In totaal hadden we er nu ongeveer ruim 3200 km op zitten. Leuk om af te sluiten met een ook weer geslaagd weekend in Twente.

Gr. Yvonne